

2014 대동 트랙터 시리즈 DAEDONG TRACTOR SERIES

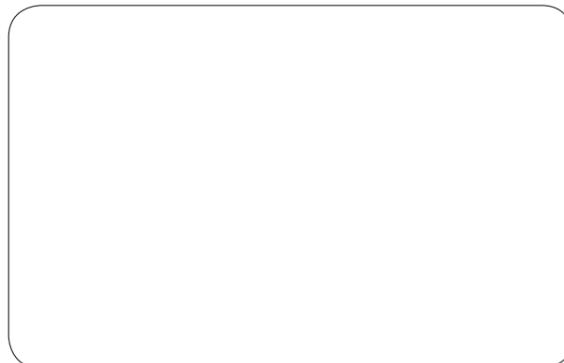


영업소 및 정비공장

- 경기영업소 : (031)262-8131~3
- 강원영업소 : (033)257-8941~2
- 충북영업소 : (043)218-4513~4
- 충남영업소 : (041)857-3381~4
- 전북영업소 : (063)212-3142~3
- 전남영업소 : (062)955-6301~4
- 경북영업소 : (053)635-1655~7
- 경남영업소 : (055)532-3861~3
- 경기정비공장 : (031)262-8131~3
- 강원서비스지점 : (033)256-8941~2
- 충북서비스지점 : (043)217-4511~2
- 충남정비공장 : (041)857-3381~4
- 전북서비스지점 : (063)545-3405
- 전남정비공장 : (062)955-6301~4
- 경북정비공장 : (053)635-1655~7
- 경남서비스지점 : (055)758-0006
- 제주서비스지점 : (064)713-1313

- 대구 공장 : (053)610-3000
- 서울사무소 : (02)3470-7300
- 대동훈련원 : (055)532-0435/1270
- 서비스본부 : 080-071-8255 (수신자부담)
(053)610-3311~7 (서비스)
(053)610-3318 (정비교육장)
(053)610-3321~5 (부품)

www.daedong.co.kr

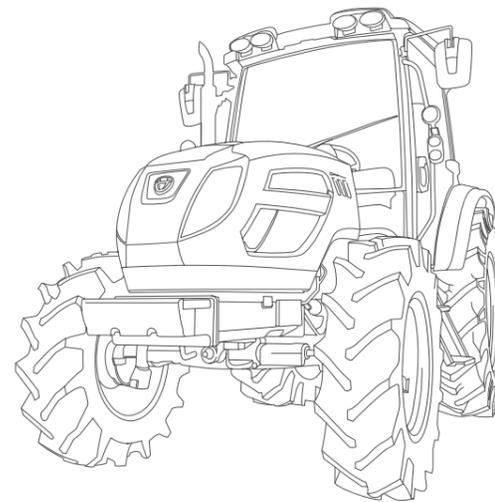


제품, 부품구입/서비스문의
국번없이 1588-2172

KR_TRACTOR SERIES_01_1401



2014 DAEDONG TRACTOR SERIES



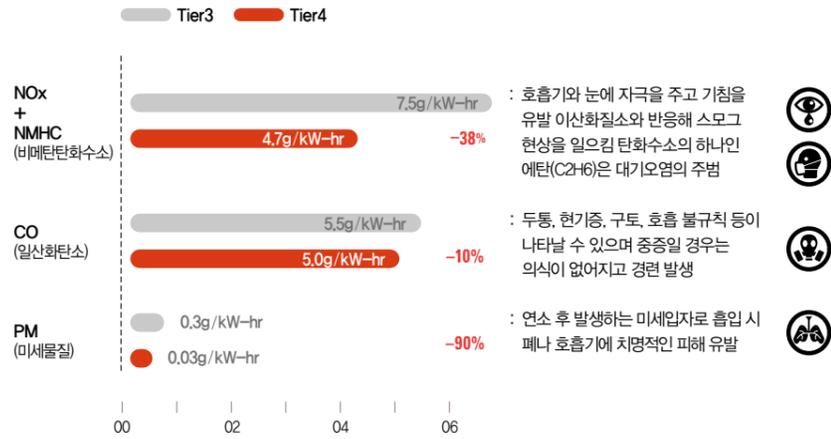
- 04 | 05 ENGINE(엔진) | CONTROL 5 | TAKE 5
- 06 | 07 CK280 | CK350
- 08 | 09 LX480LB | LX485L
- 10 | 11 NX520SL | NX570SL
- 12 | 13 NX430 | NX470 | NX520
- 14 | 15 RX560 | RX620 | RX700
- 18 | 19 PX800 | PX900 | PX1000 | PX1100
- 22 | 23 6105R | 6115R | 6125R | 6140R | 6150R

저매연, 저소음, 저진동

대동 Tier4 엔진

Tier란?

Tier는 미국환경보호국(EPA)의 배출가스 규제 제도로서 1~4단계가 있으며 숫자가 높을수록 일산화탄소(CO), 질소산화물(NOx), 미세먼질(PM) 등의 배출기준치가 낮다.



커먼레일 디젤 Tier 4 엔진

- 전자 제어 엔진운전으로 연료소모량이 기존 대비 30% 감소
- 국내 최초로 개발완료, 양산 적용된 Tier 4 엔진
- 최적화된 시스템(CRDI, DOC+DPF)으로 컴팩트한 사이즈
- 저소음, 저진동 설계로 정숙해진 운전 환경
- 전세계 배기가스 규제 모두 만족 (Tier 4, Stage III (B))
- 전자식 가버너로 효율적으로 연비&토크를 관리해 부하 환경에 적합한 운전 조건 구현

국제 배기 가스 규제란?

기후·생태계 변화 등을 고려해 유해 물질 배출을 줄이기 위해 배기가스 배출허용기준을 강화하는 법안으로, 자동차/건설기계/농기계 등 디젤 원동기를 채택하는 기계에 대해 폭넓게 시행되고 있으며, 국내에는 2013년 Tier3, 2015년에는 Tier4의 단계로 규제를 강화하고 있습니다.



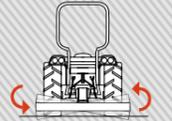
CONTROL 5

작업 능력을 올리는 전자 제어 기능

CONTROL 5

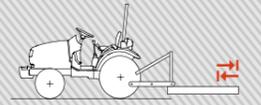
1 수평 제어 기능

경작지의 굴곡과 경사를 감지해 작업중인 작업기의 수평을 자동 조정 유지합니다.



2 자동 견인/경심 제어 기능

로타리의 경심 및 쟁기의 견인력을 자동으로 일정하게 유지하고 로타리의 움직임과 TOP링크부 압축력을 감지해 3점부 승하강을 제어합니다. 또한 경심 및 견인력 변화량에 따라 반응 속도를 조정하는 감도 조절 기능이 적용되어 있습니다.

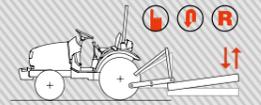


3 폼파/턴업/백업 기능

폼파 기능: 원터치 스위치에 의한 3점부 승·하강이 가능합니다.

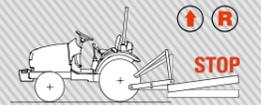
턴업 기능: 선회 시 자동으로 3점부가 상승합니다.

백업 기능: 후진 시 자동으로 3점부가 상승합니다.



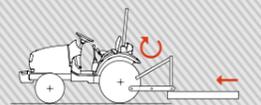
4 AUTO PTO

작업기 상승 또는 변속 기어의 후진 시 PTO 동력을 자동 차단해 작업기 및 작물을 보호하며 작업 능력을 향상시킵니다.



5 GROUND PTO

주행 속도 변화에 따라 PTO속도가 자동으로 변경됩니다. (용도: 산악에서 주로 사용되는 구동형 트레일러, 직파기, 옥수수 파종기 등)



TAKE 5

작업 편의를 높이는 자동화 기능

TAKE 5



1 PTO 크루즈 기능

PTO RPM을 스위치 한번의 조작으로 일정하게 유지하는 기능으로 작업 효율이 극대화되고 연비가 절감됩니다.



2 HMS 기능(작업상태 저장기능)

운전자가 주로 사용하는 작업 2가지 기능을 저장해 스위치 한번의 조작으로 작동하는 기능입니다.

HMS1: 수평자동+AUTO PTO+4WD(로타리 작업 시 주로 사용)

HMS2: 턴업+백업+선회 RPM 다운(쟁기 작업 시 주로 사용)



3 조향 시 순간 RPM 다운 기능

조향 시 순간적으로 RPM을 다운시켜 더욱 부드러운 조향이 가능케 하며 연비를 절감합니다.



4 에스코트 기능

키 'OFF' 상태에서 작업등을 일정 시간 후 소등하게 해 야간에 안전한 귀가를 보조합니다.



5 토크 컨펜세이션

에어컨 작동 시 토크를 보상하여 안정적인 idle RPM을 유지합니다.

* TAKE 5란? Tier 4 Additional Key function from Ecu의 약자로 신형엔진/ECU에 의한 신개념 자동화 장치를 뜻합니다.

과수원
ORCHARD

CK280 | CK350 28마력 | 35마력

과수원을 누비는
전천후 콤팩트 트랙터



CK280

과수원 작업 최적화 사이즈

컴팩트한 사이즈(L2,790×W1,170×H2,430mm)로 과수원 및 하우스 등에서 다양한 작업이 가능합니다.

편리한 원거리 이동

중량이 1톤에 불과해 원거리 적재 이동이 편리합니다.

독립 2단 PTO

독립 2단 PTO로 부화작업 및 특수작업 가능합니다.

CK350

유럽스타일 디자인

- 유선형의 새로운 본넷트, 팬더 디자인으로 설계 되었습니다.
- 정비성이 좋아 일일 정비가 편리합니다.

과수원 작업 최적화 사이즈

컴팩트한 사이즈(L3,190×W1,385×H2,465mm)로 과수원 및 하우스 등에서 다양한 작업이 가능합니다.

150cm 전용로터리

150cm 전용로터리를 부착해 안정적인 작업이 가능합니다.

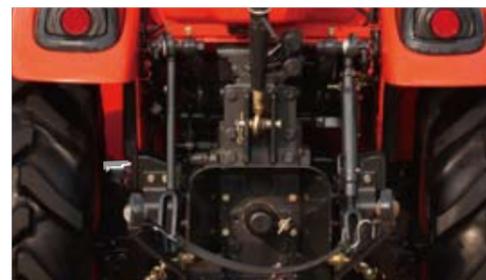
파워스티어링을 통한 부드러운 조향



CK280 1,170mm
CK350 1,385mm



부하 및 특수 작업이 가능한 독립 2단 PTO



세련됨을 더하는 유선형 본넷트, 팬더 디자인



부드러운 조향이 가능한 스티어링 휠



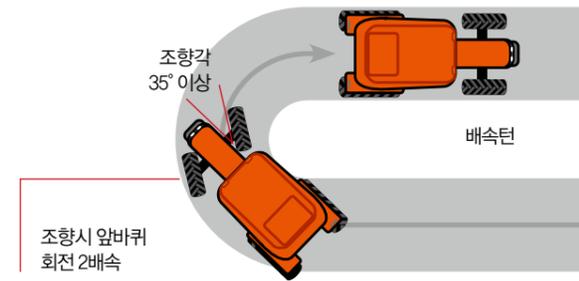
하우스
GREEN HOUSE

LX480LB | LX485L 46마력 | 48마력

하우스 특작을 위한
맞춤형 트랙터

배속턴

회전반경을 최소화하여 과수원 및 하우스와 같은 공간에서도 신속하게 회전해 좁은 공간에서도 효율적인 작업이 가능합니다.



초저속 장치

풀 싱크로 메쉬 변속 방식의 전후진 셔틀 및 주변속 장치를 채택하여 주행 중에도 변속이 가능하고 조작성이 편리해져 작업 능률이 대폭 향상. 특수 작업 시 초저속(0.2km/h)의 주행 속도 구현이 가능합니다.

유압식 AUTO PTO

작업기가 일정 높이 이상 상승 시 PTO 회전이 자동으로 차단되는 'AUTO PTO' 기능을 적용했습니다. 작업 중 소음 및 진동을 줄이고 본기와 작업기를 동시에 보호하며 하우스, 과수원 등의 시설 훼손을 방지합니다.

특수작물 전용 기능 LX480LB

1,530mm 짧은 전폭과 12.4inch의 협폭 타이어로 특수 전작(고구마, 감자 등) 작업이 가능합니다.

선택 가능한 타이어 LX485L

3가지 타이어를 작업 환경에 따라 선택해 최상의 작업 효율을 얻을 수 있습니다.

구분	표준형	고상형	저상협폭
전륜 (inch)	9.5-1.6	8.3-20	8-16
후륜 (inch)	13.6-2.4	13.6-26	12.4-24

405mm 최고의 지상고 LX485L

수평제어, 경심제어, 견인제어 기능을 적용해 경작 작업에도 최고의 성능을 지원합니다.



작업기를 보호하는 유압식 AUTO PTO



시안성이 좋은 전자식 계기판과 안락한 시트



방열 성능이 뛰어난 고용량 라디에이터



하우스
GREEN HOUSE

NX520SL | NX570SL 52마력 | 57마력

하우스에
생기를 불어넣은
에너지 트랙터

하우스 작업 최적의 사양

- 저매연, 저소음, 저진동의 Tier4 엔진으로 사람과 농작물의 건강까지 생각합니다.
- 기체 전체 높이 23.5mm, 핸들 높이 20mm, 의자 높이 59mm, 팬더 높이 115mm를 각각 낮춰 더욱 편하게 하우스 작업을 할 수 있습니다.
- 컴팩트한 사이즈와 배속턴으로 신속한 선회가 가능하며, 작업 시간을 단축시킵니다.
- 동급 최대 56ℓ 연료탱크로 잦은 주유 없이 장시간 작업이 가능합니다.
- 소음기 파이프의 열을 분산시켜 하우스의 비닐에 영향을 최소화합니다.



Tier4 엔진



대용량 연료탱크

하우스 작업 편의성을 높이는 특징점

- 최고급 서스펜션 의자와 최상 그립감의 레버로 사용자 피로를 최소화했습니다.
- 60도 개폐 일체형 본넷, 일체형 퓨즈박스&릴레이로 손쉬운 정비가 가능합니다.
- 자동차형 프로젝션 전조등과 LED 후미등으로 전후방 작업 시야 지원이 가능합니다



작업 능력을 올리는 전자 제어 기능 '컨트롤4'

- 1 수평 제어
- 2 자동 견인/경심 제어 기능
- 3 폼파/턴업/백업 기능
- 4 AUTO PTO



작업 편의를 높이는 자동화 기능 '테이크4'

- 1 PTO 크루즈 기능
- 2 HMS 기능(작업상태 저장기능)
- 3 에스코트 기능
- 4 토크 컨펜세이션



최고급 서스펜션 의자



전자제어에 의한 자동 견인/경심 제어 기능



시인성이 개선된 LED 테일 램프



수도작 & 밭작물
RICE PADDY
& FIELD

NX430 | NX470 | NX520

43마력 | 47마력 | 52마력

수전농을 위한
날렵하지만
강한 트랙터



가볍고 날렵한 중량으로 최고의 퍼포먼스를 선보이는 트랙터
대동공업 Tier3 엔진을 장착해 출력 10%, 연비 30%가 향상
외장형 실린더 적용으로 더욱 향상된 유압압력/정비성
전자유압 및 소형 세미커맨드암 적용으로 더욱 편리해진
3점부 조작

작업 효율을 높이는 손쉬운 조작
엔진 안전 시동, HMS기능, 핸들집중형 콤비네이션 스위치,
외부 승강 스위치 적용



작업 능률을 올리는 전자 제어 기능 '컨트롤4'
(NX520)

- ① 수평 제어
- ② 자동 건인/경심 제어 기능
- ③ 폼파/턴업/백업 기능
- ④ AUTO PTO



작업 편의를 높이는 자동화 기능 '테이크5'

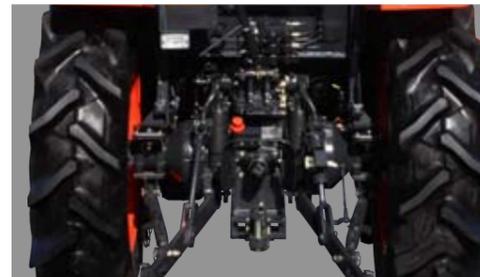
- ① PTO 크루즈 기능
- ② HMS 기능(작업상태 저장기능)
- ③ 조향 시 순간 RPM 다운 기능
- ④ 에스코트 기능
- ⑤ 토크 컨펜세이션



유압압력을 높이는 외장형 실린더

편리한 조작이 가능한 핸들집중형 스위치

작업기 탈부착이 편한 외부승강 스위치



수도작 & 밭작물
RICE PADDY
& FIELD

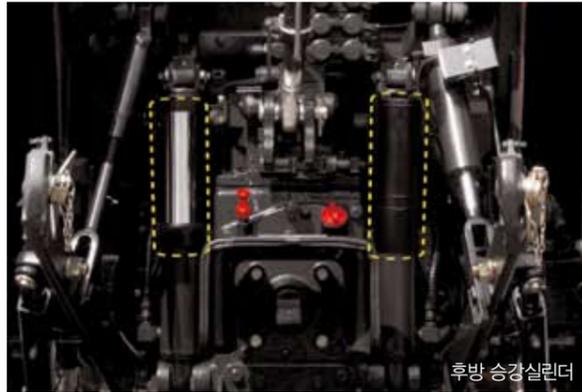
RX560 | RX620 | RX700

56마력 | 62마력 | 70마력

고출력, 저연비,
저소음, 저진동으로
무장하다

낮은 연비, 최고의 주행 속도와 승강력

- 고출력, 저연비, 저소음, 저진동의 신형 엔진으로 10% 출력 향상 및 30% 연비 절감을 실현했습니다.
- 39km/h의 주행속도로 작업을 위한 빠른 이동이 가능합니다.
- 후방 승강 실린더의 외부 부착으로 정비성이 대폭 향상 되었으며 좌우 2개의 승강 실린더 장착으로 최고의 승강력을 자랑합니다.



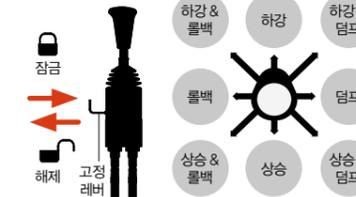
원하는 대로 작업이 이루어지는 조작성

① 전후진 파워셔틀

클러치를 밟지 않고도 손조작 하나만으로 전후진 변속이 가능한 파워셔틀 레버를 장착하였습니다.
(작업 환경, 고객 선호에 따라 파워셔틀/기계식 셔틀 선택 가능)



② 유압포트 10개 / 조이스틱 밸브 장착



전방 4개, 후방 6개의 유압포트(디텐트 기능 적용)로 동시에 다양한 작업이 가능하며 조이스틱 밸브를 장착해 작업기 부착이 용이합니다.

③ 인체 공학적 레버

인체공학적이며 정밀하게 계산된 레버로 최적화된 그림감과 변속감을 선사합니다.

④ 외부 승강 스위치

스위치를 조작해 승강 높낮이를 조작해 작업기의 탈부착이 용이합니다. 또한 외부 승강 스위치 조작 시 그 외 기능은 안전 잠금 상태로 전환되어 작업 중 사고를 방지합니다.



출력(10%)과 연비(30%)를 높이는 엔진



39km/h 주행 속도를 원거리도 빠르게 이동



눈의 피로를 줄이는 프로젝션 전조등



작업 편의를 위한 최적의 내외부 설계

① 외부

- 주야성이 탁월한 캐빈, 야간 작업을 위한 프로젝션 전조등, 높은 조도의 작업등으로 최고의 전방 시야를 지원합니다.
- 와이퍼 위치를 하단으로 적용해 작업 시 효과적인 이물질 제거와 우천 시 높은 시야성을 제공합니다.
- 60°로 개폐되는 일체형 본넷트로 정비가 편리합니다.

② 내부

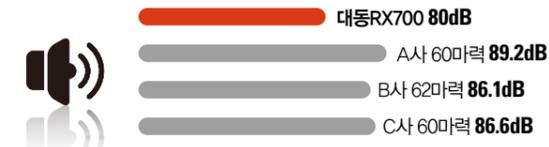
- 밝고 쾌적한 실내, 최고급 서스펜션 의자, 조작이 부드러운 패달과 인체공학적인 레버로 작업의 편안함을 선사합니다.



밝고 쾌적한 실내

'정숙하다' 말할 수 있는 소음 및 진동

- 국내 최저 소음, 80dB로 조용한 작업이 가능합니다.
- 캐빈의 전면/측면 유리의 실란트 처리로 소음은 줄이고 넓은 작업 시야를 제공합니다.



- 혁신적인 방진시스템으로 의자 밑판 진동을 기준(1.8m/s²)에서 현재(1.5m/s²)로 줄였습니다.



방진시스템 적용



작업 능률을 올리는 전자 제어 기능 '컨트롤4'

- ① 수평 제어
- ② 자동 견인/경심 제어 기능
- ③ 폼파/턴업/백업 기능
- ④ AUTO PTO



작업 편의를 높이는 자동화 기능 '테이크5'

- ① PTO 크루즈 기능
- ② HMS 기능(작업상태 저장기능)
- ③ 조향 시 순간 RPM 다운 기능
- ④ 에스코트 기능
- ⑤ 토크 컴펜세이션



우천 시 시야성을 높이는 하단 와이퍼



작업 피로를 줄이는 최고급 의자



조작이 편리한 인체공학적인 레버



축산 & 대형 수도작
LIVESTOCK & PADDY FIELD

PX800 | PX900 | PX1000 | PX1100
80마력 | 90마력 | 100마력 | 110마력

큰 힘으로
크게 작업한다

축사 및 대형 수도작을 위한
강력한 장점
① 6개의 전방 포트 /
3평선 조이스틱
6개의 전방 유압 포트는 작업기
부착에 여유가 있으며
집게 작업에 필수적인 3평선
조이스틱 기능을 적용했습니다.



6개의 전방 유압 포트

② 최고의 견인력
견고한 미션과 묵직한
중량감으로 최고의 견인력을
제공합니다.
100마력급 견인력 비교



③ 외부 승강 스위치
별도의 외부 승강 스위치 장착으로 작업기 탈부착이 편리합니다.
④ 전후진 파워셔틀
클러치를 밟지 않고도 전후진 변속이 가능한 파워셔틀 레버를
장착하였습니다.
(작업 환경, 고객 선호에 따라 파워셔틀/기계식셔틀 선택 가능)



전후진 파워셔틀

⑤ 파워셔틀 반응속도 설정 다이얼
파워셔틀 전·후진 레버 조작 시 연결 반응속도를 조절할 수 있어
운전자의 작업 습관에 맞춰 반응 속도를 저속 / 고속으로 조정할
수 있습니다.
⑥ Hi-Low(32x32단) 및 핸드클러치 적용
변속 단수 업그레이드로 32x32단의 부드러운 변속이
가능하며 클러치 페달 조작이 필요 없는 핸드클러치 버튼을
적용했습니다.

작업 편의를 위한 최적의 외관 설계
- 고성능 프로젝션 헤드램프와 여유 있는 작업등으로 야간
작업 시 오는 눈의 피로를 줄여줍니다.
- 본넷 좌·우측 사이드 램프, 방향 조절이 가능한
가변 작업등으로 360°의 야간 작업 시야를 보장합니다.
- 와이퍼 위치를 전면창 하단에 적용해 작업 시 효과적인
이물질 제거와 우천 시 높은 시야성을 제공합니다.
- 스테레오 오디오 안테나 위치를 캐빈 측면으로
밀착시켜 작업 시 안테나 손상을 방지합니다.



핸드클러치

Hi-Low

주변속 레버



작업기 탈부착이 편리한 외부승강 스위치

눈의 피로를 줄이는 프로젝션 전조등

이물질 제거에 효과적인 하단 와이퍼



작업자를 위한 세심한 배려

- 연료의 도난 방지와 누유 방지를 위해 연료 탱크 잠금 장치를 설치했습니다.
- 120ℓ의 대용량 연료탱크를 채택하여 작업 중 잦은 주유로 인한 번거로움을 덜었습니다.
- 스테레오 오디오, 냉·온 공조 장치, 휴대폰 거치대 등의 편의 사양을 기본으로 채택했습니다.
- 후진 시 차임벨 및 주차 브레이크 작동음으로 트랙터의 작동 상태를 확인, 안전한 작업을 지원합니다.
- 고급스러운 재질의 서스펜션 의자로 편안한 작업이 가능합니다.



대용량 연료탱크



작업 능률을 올리는 전자 제어 기능 '컨트롤5'

- ① 수평 제어
- ② 자동 견인/경심 제어 기능
- ③ 폼파/턴업/백업 기능
- ④ AUTO PTO
- ⑤ GROUND PTO



작업 편의를 높이는 자동화 기능 '테이크1'

- ① 토크 컨펜세이션



손상을 방지한 오디오 안테나

누유 및 도난 방지 연료 탱크 잠금 장치

냉·온 장치 및 스테레오 오디오

휴대폰 거치대

편안한 최고급 서스펜션 의자

야간 길안내 에스코트 기능



축산 & 대형 수도작
LIVESTOCK
& PADDY FIELD

6105R | 6115R | 6125R |
6140R | 6150R

105마력 | 115마력 | 125마력 | 140마력 | 150마력

트랙터 기술의 결정체.
프리미엄 트랙터
6R SERIES

어떤 작업도 가능한 사양

- 로더 부착용 전방 유압밸브 적용
4밸브 : 6105R/6115R/6125R
6밸브 : 6125R(APT)/6140R(APT)/6150R(APT)
- 대형 축산 작업기 사용에 필수인 Power beyond 밸브 기본장착
6125R(APT)/6140R(APT)/6150R(APT)
- 고부하 작업이 가능한 높은 유압양력 및 리프트 용량
- 통합형 전방 PTO와 히치(옵션)

고출력의 친환경 JD PowerTech
PVX 엔진의 특징

- 국제 배기가스 규제를 만족하는 친환경, 고효율 엔진
(Interim Tier4, DOC+DPF)
- 다양한 부하상태에 대한 즉각적인 응답을 제공하는 파워 매니지먼트 시스템(IPM)
(최대 20hp 이상의 추가 출력 제공)



- 폴 프레임 타입 미션에 통합된 엔진구조로 고부하 작업시에도 저소음, 저진동 구현
- 고압 커먼레일 시스템(HCPR), 배기가스재순환장치(EGR), 가변형터보차저(VGT) 적용으로 연료효율 및 응답성 증대
- 2중 분할 냉각시스템 적용으로 연료효율성 및 응답성 증대(Charge air cooler + Combi cooler)

JD Transmission의 특징

① 파워쿼드플러스미션(Power Quad Plus)

- 부드러운 변속이 가능한 4개의 파워시프터블 기어
- 주변속(4단) 노클러치 버튼타입으로 변속 가능
- 속도가 증대되면 다음 기어로의 변속 준비를 함

② 오토쿼드플러스미션(Auto Quad Plus)

- 파워쿼드플러스미션 + 파워크루즈(부하에 따라 변속구간의 한계속도가 변화)
- 엔진 부하 시 주변속이 자동 변속되는 Auto 기능
- 패달클러치와 D클러치 사용하여 변속 가능

③ 오토파워미션(Auto Power)

- 주행구간 내 완전한 무단변속 제공
- 오토파워미션(VT)의 파워제로시스템으로 과부하 경작지 및 경사지에서 최대의 작업성능 제공

기종명	6105R	6115R	6125R	6125R (APT)	6140R	6140R (APT)	6150R	6150R (APT)
PQP 24/24	○	○	○					
AGP 20-20					○		○	
AP 무단변속				○		○		○

작업 편의를 높이는 JD 스타일

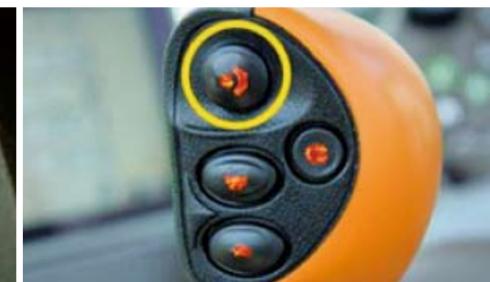
- 새로워진 유선형 JD Family 스타일
- 새로워진 스타일에 야간 가시성을 높이는 캐빈라이트로 360°를 비출 수 있는 조명시스템(옵션)
- 인체공학적으로 설계된 Panorama 캐빈(330° 가시성)



축산 작업을 위한 파워 비อนด์ 밸브



AQP D클러치



AQP Auto 버튼





안락하고 편안한 작업환경

- ① 더욱 넓어진 캐빈 내부(20% 증대)
- ② 장시간 작업시에도 피로가 적은 최고급 에어서스펜션 시트와 더욱 넓어진 보조의자
- ③ 캡서스펜션(HCS)과 앞차축 서스펜션(TLS)
- ④ 커맨드 암 적용 (6125R(APT), 6140R(APT), 6150R(APT) 기종)
- ⑤ 속도조절레버
- ⑥ E-SCV 컨트롤
- ⑦ 전방 PTO 부착 공급(옵션)
- ⑧ 최고급 수입 타이어 부착
- ⑨ 텔레스코픽 사이드미러
- ⑩ 작업 상황과 고장 정보를 표시하는 디지털 계기판
- ⑪ 장시간 작업에 필요한 냉장고
- ⑫ 틸트 및 텔레스코픽 핸들



- ⑬ 확장된 사이즈의 커맨드 센터 모니터(7인치)
- ⑭ 쉽게 조작 가능한 커맨드 내부 스위치



작업 피로를 줄이는 최고급 의자

커맨드 암 적용(6125R(APT), 6140R(APT), 6150R(APT) 기종)

속조 조절 레버

E-SCV 컨트롤

확장된 커맨드 센터 모니터

커맨드 내부 스위치



믿으세요, 대동의 힘!

제원표

주 사용 용도		과수원		하우스				수도작/밭작물
구분	형식명	CK280	CK350	LX480LB	LX485L	NX520SL	NX570SL	NX430C
	호칭마력 (ps)(kW)	28	35	46	48	52	57	43
기본구분	형식명	3A139LWB-D	3A165LWM-D	4B243LWL-D	4B243LWL-D1	3FT-TM4-D	3FT-TM4-D	4A220LWM-D
	엔진출력 (PS/rpm)	29/2600	35/2700	50/2600	50/2600	55/2600	60/2600	45/2600
	배기량 (cc)	1,393	1,648	2,435	2,435	1,826	1,826	2,197
	연료탱크용량 (ℓ)	25	30	42	42	56	56	56
피그부	길이 (mm)	2,790	3,190	3,210	3,210	3,547	3,547	3,547
	폭 (mm)	1,170	1,385	1,440	1,610	1,665	1,665	1,665
	높이 (mm)	2,430	2,465	2,360	2,360	2,618	2,618	2,415
	총중량 (kg)	1,065	1,349	1,690	1,697	1,858	1,858	1,970
	축간거리 (mm)	1,520	1,680	1,700	1,825	1,920	1,920	1,920
	최저 지상고 (mm)	265	290	335	360~405	376	376	376
주행구	전진·후진단수	F6-R2	F8-R8	F16-R16	F16-R16	F24-R24	F24-R24	F24-R24
	전륜타이어 (inch)	6-12	7-14	8-16	9.5-16(8.3-20음)	9.5-16	9.5-16	9.5-16
	후륜타이어 (inch)	9.5-16	11.2-24	12.4-24	13.6-24(13.6-26음)	13.6-26	13.6-26	13.6-26
PTO	PTO형식	독립2단	독립2단	독립3단	독립3단	독립3단	독립3단	독립3단
	PTO회전수	540/750	540/750	540/750/1000	555/715/1076	588/757/1140	588/757/1140	588/757/1140
	유압인출구	후2	후4	후4	후4	전4/후4	전4/후4	전4/후4

주 사용 용도		수도작/밭작물					축산/대형 수도작	
구분	형식명	NX470C	NX520C	RX560SC/RX560PSC	RX620SC/RX620PSC	RX700SC/RX700PSC	PX800C/PX800PSC	PX900C/PX900PSC
	호칭마력 (ps)(kW)	47	52	56	62	70	80	90
기본구분	형식명	4B243LWM-D	3FT-TM3-D	4FT-TP3-D	4FT-TP3-D/4FT-TM3-D	4FT-TP3-D/4FT-TM3-D	1104D-44T3G	1104D-44TTG
	엔진출력 (PS/rpm)	50/2600	55/2600	60/2400	66/2600	73.4/2600	82/2200	92.4/2200
	배기량 (cc)	2,435	1,826	2,435	2,435	2,435	4,399	4,399
	연료탱크용량 (ℓ)	56	56	95	95	95	120	120
피그부	길이 (mm)	3,547	3,547	3,685	3,685	3,715	4,120	4,120
	폭 (mm)	1,665	1,669	1,755	1,800	1,960	1,977	2,000
	높이 (mm)	2,415	2,440	2,610	2,630	2,655	2,700	2,740
	총중량 (kg)	1,970	2,045	2,600	2,630	2,795	3,530	3,615
	축간거리 (mm)	1,920	1,920	2,100	2,100	2,130	2,305	2,305
	최저 지상고 (mm)	376	400	400	420	440	445	475
주행구	전진·후진단수	F24-R24	F24-R24	F24-R24	F24-R24	F24-R24	F16-R16/F32-R32	F16-R16/F32-R32
	전륜타이어 (inch)	9.5-16	9.5-18	9.5-20	11.2-20	11.2-24	11.2-24	12.4-24
	후륜타이어 (inch)	13.6-26	13.6-28	14.9-28	14.9-30	16.9-30	16.9-30	16.9-34
PTO	PTO형식	독립3단	독립3단	독립3단/역전1단	독립3단/역전1단	독립3단/역전1단	독립3단 및 속도비례	독립3단 및 속도비례
	PTO회전수	588/757/1140	588/757/1140	540/750/1000/800(역)	540/750/1000/800(역)	540/750/1000/800(역)	572/749/1023	572/749/1023
	유압인출구	전4/후4	전4/후4	전4/후6	전4/후6	전4/후6	전6/후6	전6/후6



주 사용 용도		축산/대형 수도작						
구분	형식명	PX1000C/PX1000PSC	PX1100C/PX1100PSC	6105R	6115R	6125R(APT)	6140R(APT)	6150R(APT)
	호칭마력 (ps)(kW)	100	110	105	115	125	140	150
기본구분	형식명	1104D-44TTTG	1104D-44TAG	4045HL497	4045HL495	4045HL496	6068HL490	6068HL490
	엔진출력 (PS/rpm)	100/2200	110/2200	105/2100	115/2100	125/2100	140/2100	150/2100
	배기량 (cc)	4,399	4,399	4,525	4,525	4,525	6,788	6,788
	연료탱크용량 (ℓ)	120	120	220	220	220	355	355
피그부	길이 (mm)	4,120	4,120	4,440	4,440	4,420	4,855	4,855
	폭 (mm)	2,120	2,120	2,300	2,300	2,300	2,310	2,400
	높이 (mm)	2,770	2,770	2,800	2,800	2,740	2,915	2,960
	총중량 (kg)	3,670	3,670	5,390	5,390	5,435	6,520	6,710
	축간거리 (mm)	2,305	2,305	2,580	2,580	2,580	2,750	2,750
	최저 지상고 (mm)	495	495	390	390	440	455	455
주행구	전진·후진단수	F16-R16/F32-R32	F16-R16/F32-R32	F24-R24	F24-R24	F24-R24(무단변속)	F20-R20(무단변속)	F20-R20(무단변속)
	전륜타이어 (inch)	13.6-24	13.6-24	380/85R28	380/85R28	380/85R28	420/85R28(540/65R28)	420/85R30(540/65R30)
	후륜타이어 (inch)	18.4-34	18.4-34	460/85R38	460/85R38	460/85R38	520/85R38(650/65R38)	520/85R42(650/65R42)
PTO	PTO형식	독립3단 및 속도비례	독립3단 및 속도비례	독립형	독립형	독립형	독립형	독립형
	PTO회전수	572/749/1023	572/749/1023	568/758/1076	568/758/1076	568/758/1076	568/758/1076	568/758/1076
	유압인출구	전6/후6	전6/후6	전4/후6	전4/후6	전4(전6)/후6	전6/후6	전6/후6

*상기 사양은 제품의 성능 향상을 위해 예고 없이 변경될 수 있습니다.

